



MINISTERIO DE AGRICULTURA

DIRECCIÓN GENERAL DE GANADERÍA

INSPECCIÓN GENERAL DE FOMENTO PECUARIO

VÍAS PECUARIAS

Término municipal de Lora del Río (Provincia de Sevilla)

**Memoria descriptiva y planos de
las vías pecuarias existentes en
este término municipal**



Año de 1933



TERMINO MUNICIPAL
DE
L O R A D E L R I O

PROVINCIA DE
S E V I L L A

MEMORIA descriptiva de las Vias Pecuarias de este término Municipal, con expresión de su itinerario y anchuras, según deslinde verificado en los meses de Octubre y Noviembre de 1932, sirviendo de base al mismo el Proyecto de Clasificación de 16 de Mayo del mismo año.

D E S C R I P C I O N

CAÑADA REAL DEL MARMOL.- Procede esta Via Pecuaria del término de Peñafior entrando en este por el arroyo de los Términos y continúa por entre las dehesas de El Sevillano y El Priorato. Sigue por la izquierda con El Sevillano y por la derecha con la zona del ferrocarril de Córdoba a Sevilla, pasando junto a la estación del Priorato que deja a la derecha llegando a la casilla del paso a nivel. Cruza la via ferrea por indicado sitio y al cruzarla arranca a la izquierda la Vereda de Córdoba, continuando la Cañada por entre El Sevillano de Don Laureano Fernández y la dehesa de Las Carreteras, cogiendo una carretera particular y cambiando de dirección, primero a la izquierda y despues a la derecha, cruza la carretera de Peñafior siguiendo con los mismos linderos, volviendo a cambiar de dirección hacia la izquierda y lindando con varias parcelas de labor por el mismo lado. Continúa por entre las dehesas de Los Fresnos y Los Zamorales por la derecha y las de Palmosa, Pala Barbas, Los Fresnos y Los Zamorales por la izquierda, empalmándose con la Cañada la Vereda de la Encinilla entre las dehesas de La Palmosa y Pala Barbas, cogiendo mas adelante el camino de monte alto encinar, cruzando el Cordel de Peñafior

Guadalbarcar en la desembocadura del de Los Fresnos, pasando muy próxima a la casa-cortijo de Los Zamorales que deja a la izquierda y cruzando el arroyo de San Juan llega al de Guadalbarcar en el sitio del puente viejo. Cruza este arroyo por indicado sitio y mas adelante la carretera de La Puebla, con el arroyo por la derecha y la dehesa de Sancha por la izquierda, internándose por entre la de Húñes dejando a la derecha la huerta y casa-cortijo, cruzando los regajos de Los Rajas y del Santero donde al cruzar este último continúa por entre la dehesa de Sancha, dejando a la izquierda la casa-cortijo, poblada de monte alto de encinar y acabuches, hasta llegar al arroyo de Agua Buena. Cruza mencionado arroyo y continúa por entre tierra de labor de la misma dehesa pasando junto a un huerto de Granados por la izquierda y cruzando mas adelante la carretera de la Puebla de Los Infantes. Sigue por entre la dehesa de Sancha y poblada de monte alto de encinar hasta llegar a los olivares de Gordolobar y El Campillo, cogiendo el camino de la Virgen y pasando por el Cerro de las Aulagas, continuando por entre los olivares mencionados cogiendo en el eje la Cruz de la Legua donde deja el camino de la Virgen continuando por el de la izquierda hasta llegar al olivar del Cercado del Lagarto, punto en que se une a la Cañada el Cordel de Peñaflor.

Continúa la que se describe por entre olivares, llegando al arroyo del Helecho donde se deslindó el Descansadero Abrevadero existente en este sitio, siguiendo la Cañada cogiendo mencionado arroyo, cruzando la carretera de Peñaflor y el ferrocarril de Córdoba a Sevilla por el sitio de las alcantarillas donde al cruzar la segunda se une la Vereda de Córdoba. Continúa la Cañada por entre parcelas de olivar, arrancando a la izquierda entre olivar de Don Carlos G. Gonzalez la Vereda de Los Tejares, pasando por el Descansadero de Valero y por entre parcelas de labor y olivar llega a la fábrica de jabones de Don José Santos. Cruza la vía del ferrocarril por el paso a nivel de este sitio, continuando con una anchura irregular como se detalla en el plano correspondiente, por la periferia de la población, pasando por el puente de Jesús, hasta llegar al arroyo del Churre cogiendo las carreteras de Peñaflor y Constantina. Continúa desde el arroyo del Churre cogiendo la carretera de Lora a Santiponce con edificación de Don Manuel Barneto dentro de la Vía, siguiendo por entre parcelas de olivar, cruzando la vía del ferrocarril por el arroyo de Estado, llegando a la casilla de peones camineros donde arranca la Vereda Alcolea y la Colada del Vado de la Cantillana, torciendo a la derecha la que se describe y mas adelante a la izquierda al cruzar el arroyo de ... se une a la Cañada el Cordel de Constantina.

Continúa

de La Matallana y parcelas de olivar

arranca a la izquierda la Colada del

Alcornaque y siguiendo por entre La Matallana y parcelas de particulares heredeando estas últimas llega a la dehesa de Los Majadales por donde continúa a dar al arroyo de Algarín. Tuerce a la derecha llevando el arroyo por la izquierda y al llegar al olivar de D^a Higinia Fernandez tuerce a la izquierda cruzando mencionado arroyo, continuando por entre olivar y Los Majadales, llegando a las porquerizas de dicha finca pasando proxima a ellas por la derecha y continuando por entre Los Majadales llega a otro olivar de D^a Higinia donde tuerce a la derecha siguiendo por entre El Garrotal de las Favas y terrenos de Monte Bajo hasta llegar a Los Premios y Garrotales del Tamohoso donde sale de este término continuando por el de Alcolea por entre las dos fincas ultimamente mencionadas.

Esta Via como tal Cañada Real se deslindó con la anchura de noventa varas (75,22 metros) y ha quedado reducida a Vereda. Con veinticinco varas (20,89 metros).

CAÑADA REAL DE CORDOBA A SEVILLA.-Procedente del término de Carmona entra en este por la dehesa de Azanaque pasando junto al canal principal cruzando la carretera en construcción a Carmona, dejando a la derecha la plaza de toros y tinacos, cruzando el arroyo de Azanaque y con la dehesa de El Quijarro por la derecha y El Castillejo por la izquierda llega a la de La Gitana.

Continua lindando con esta dehesa poblada de palmas y retamas y mas adelante por la izquierda con las de Los Gallos y Valdelinares hasta llegar a la de El Puerto por la que continúa llegando al Cordel de La Campana con el que se fusiona, torciendo a la izquierda y poco antes de llegar al canal en el puente de la carretera de La Campana que coge la Via, tuerce a la derecha marchando por entre las dehesas de Guadalupe, La Cátedra y Las Peñuelas en dirección a la "Mesa de Lora", pasando entre dicha "Mesa" y el cortijo de Varguillas.

Continúa por entre El Acebuchal y Varguillas, poblada de palmas, cogiendo por su mitad una laguna, llegando a la dehesa de El Marchante por entre la que continúa dejando la plaza del tentadero a la derecha y sigue a internarse en el monte de acebuches y encinas, dejando a la izquierda la casa de Pedro Velarde (Antiguas Cabrerizas) donde linda con esta finca, y en el mismo continúa por entre la de El Marchante cogiendo una senda y el arroyo de Las Estillas en cuyo sitio sale de este término con el Rio de Palma del Rio de la Provincia de Córdoba.

Se deslindó esta Via Pecuaría con una anchura de (75,22 metros) que como a tal Cañada Real le corresponde.

COLADA DEL VADO DE LA CANTILLANA Y ABREVADERO Y

DESCANSADERO DEL MISMO NOMBRE.- Arranca de la Cañada Real del Mármol en el sitio de la casilla de Peones Camineros de la carretera de Lora a Santiponce, donde arranca hacia la izquierda la Vereda de Alcolea, y siguiendo una orientación aproximada de N. a S. se dirige al Vado de la Cantillana en el río Guadalquivir, lindando por derecha con olivar de Don Manuel Castilla y por izquierda otro de Don Carlos González, cruzando la vía del ferrocarril de Córdoba a Sevilla por el sitio del paso a nivel y al llegar al río Guadalquivir en mencionado sitio termina existiendo en el mismo el Descansadero -Abrevadero que se cita en el encabezamiento.

Se deslindó esta Vía Pecuaria con una anchura de noventa varas (75,22 metros) habiendo quedado reducida a Vereda de veinticinco varas, deslindándose al mismo tiempo el Descansadero cuyo perímetro se detalla en el plano correspondiente.

CORDEL DE PEÑAFLORES.- Procedente del término de Peñaflores entra en este de Lora por el sitio del arroyo de Los Términos, entre las dehesas de La Grulla y Mirasivienes, continuando por entre mencionadas fincas y mas adelante por entre la de El Sorio, dejando a la derecha algo distanciado el naranjal y la casa cortijo y siguiendo por entre la misma dehesa llega a la de Los Zamorales.

Continúa lindando con Los Zamorales y al dejar el camino de El Sorio se dirige por la izquierda al arroyo de Los Fresnos, cruzando la Cañada Real del Mármol y el arroyo de Guadalbarcar donde desemboca en este último el de Bos Fresnos, uniéndose al de Guadalbarcar por la izquierda, continuando por la dehesa de Valdeconejos a subir por las terreras del cerro donde se halla la casa-cortijo que deja a la derecha y siguiendo por entre olivar de la misma finca llega a la de Majadalepoza. Continúa por entre esta dehesa y olivares de las Haciendas de Figueroa y El Campillo Chico, poblada de monte bajo hasta llegar al sitio donde arranca a la izquierda la Vereda de La Encinilla. Continúa con la dehesa de El Chaparral de Abajo y olivar del Cercado del Lagarto por la izquierda, y Majadalepoza Grande por la derecha, cruzando el arroyo del Zancarrón y por el cerro y alto de encinar, llegando a la Cañada Real del Mármol en el sitio del Lagarto en cuyo sitio termina.

Se deslindó con una anchura de cuarenta y cinco varas (37,61 metros) la Vereda con veinticinco varas (20,80 metros).



CORDOL DE CONSTANTINA.-Entra en este término

precedente del de Constantina, por el sitio del

"Puerto de la Trapichea" en la dehesa de Algarín y continúa poblada de monte de encinar por entre

las dehesas de Algarín y Las Monjas, dejando a la

izquierda el Cerro del Madroño. Continúa por entre las dehesas de El Herrero y Fuentes Merino a la derecha y Fuentes Merino a la izquierda, poblada de monte alto de encinar y algunos pinos hasta llegar al Garretal de la Plata por donde continúa con esta finca y la Hacienda de Mirabel por la derecha y Fuentes Merino y la Hacienda de Fuyenque por la izquierda hasta llegar a la casa de este nombre. Cambia de dirección desde este sitio torciendo a la derecha y al llegar a la Hacienda de Galludo tuerce a la izquierda continuando por entre fincas de olivar por terrenos escabrosos hasta llegar al arroyo de la Sarna.

Sigue desde mencionado sitio con la dehesa de La Matallana por la derecha y el arroyo de la Sarna por la izquierda y mas adelante el de Morón por el mismo sitio hasta llegar a la Estacada de las Cabras donde coge dentro el arroyo de Morón ensanchando desde este sitio a modo de Descansadero hasta unirse a la Cañada Real del Mésa y termina.

Su anchura como tal Cordel que fué con la que se describe fué la de cuarenta y cinco varas (37,81 metros).

CORDOL DE LA CAMPANA.-Arranca del pueblo, de la calle del Gran

Capitán, y cogiendo la carretera de La Campana cruza el río Guadalquivir por el puente de hierro, cruzándose al llegar a los viveros de Obras públicas con la Vereda de Los Tejares. A la salida de mencionado puente arranca a la derecha la Vereda de Carmona y tuerce a la izquierda el Cordel que se describe cogiendo dentro la Venta del Mono y la casa de Barca, torciendo a la derecha en este último sitio, siguiendo por entre la dehesa de El Puerto hasta llegar al canal principal cogiendo la carretera desde el Mojón 22. Cruza el canal desde por el puente sobre el mismo y a la salida se bifurca a la izquierda la Cañada Real De Córdoba a Sevilla, continuando el Cordel fusionado con la Cañada y cogiendo la carretera por entre la dehesa de Mochales hasta llegar a la de El Puerto otra vez donde deja la carretera y la Cañada y sigue por entre dicha finca cogiendo el camino viejo en dirección al Cerro de las Palmas. Al coronar el cerro vuelve a coger la carretera continuando por entre las dehesas

mas de Los Gallos y Zahariche por la derecha y las de Felipe y Zahariche por la izquierda, siempre cogiendo el camino viejo, dejando la carretera llevándola por la izquierda y mas adelante por la derecha con el Chaparral por este lado y la laguna del mismo, llegando a la dehesa de Palo y carril de la Lana donde sale de este término continuando por el de La Campana.

Se deslindó esta Via Pecuaría con la anchura de cuarenta y cinco varas (37,61 metros) desde la salida del puente hasta el término de La Campana, y hasta el puente se señaló lo que coge la carretera, trozo que queda anulado por la desviación propuesta y concedida por la Superioridad,

VEREDA DE CORDOBA.—Arranca de la Cañada Real del Mármol en la dehesa de El Sevillano donde la Cañada cruza la via del ferrocarril de Córdoba a Sevilla, y continúa cogiendo el camino con el Descansadero de Las Clavijas entre la Vereda y la via ferrea, continuando entre las dehesas de La Palomosa y olivar de La Quinta hasta llegar a la carretera de Lora a Peñafior. Sigue, cogiendo dicha carretera, lindando con el Chaparral de Pela Barbas y al llegar a la Vega deja la carretera y cruza el arroyo de Guadalbarcar por el camino, volviendo después a coger la carretera y continuando por entre oliveres llega a la casilla del paso a nivel. Cruza la via del ferrocarril por indicado sitio y uniéndose por la derecha a los terraplenes de los mismos llega al puente del Helguero donde se une a la Cañada Real del Mármol y termina.

Se deslindó con una anchura de veinticinco varas (22,89 metros), que como a tal Vereda le corresponde.

VEREDA DE LA ENCINILLA.— Arranca del Cordel de Peñafior en el Chaparral de Abajo de Don Pedro Rivera, y lindando con esta misma finca llega a la Vega del arroyo de Guadalbarcar, cruzando dicho arroyo por el Vado de la Encinilla y continuando lindando con Pela Barbas cogiendo el camino de la Encinilla desde su comienzo hasta su terminacion, se une a la Cañada Real del Mármol y termina.

Se deslindó, como tal Vereda, con una anchura de veinticinco varas (22,89 metros), quedando anulada por su clasificación como innecesaria.

VEREDA DE LA PUEBLA.— Entra en este término procedente del de La Puebla de Los Infantes por entre el Cerro de San Rafael y

la Sierra de León, en la dehesa de Mazuecos y lindando con dicha finca cogiendo el arroyo llega a una corraliza donde existe un pilar y fuente que sirva de Abrevadero, continuando por la antigua huerta de Juan Ancho con el arroyo de este nombre por la izquierda hasta llegar a una roca de grandes dimensiones donde deja el arroyo y tuerce a la derecha pasando proxima a la casa de Elena que deja a la izquierda, continuando bordeando el monte y torciendo a la izquierda sigue a unirse al Cordel de Peñafior entre la parcela de Natalio Cepeda y Mirasivienes de Florencio Benítez, en cuyo sitio termina.

Se deslindó con una anchura de veinticinco varas (20,89 metros), que como a tal Vereda le corresponde.

VEREDA DE ALCOLEA. - Arranca de la Cañada Real del Mármol en la casilla de peones camineros, donde arranca a la derecha la Colada del Vado de la Cantillana, y continúa la Vereda que se describe cogiendo la carretera de Lorá a Santiponce por entre tierras de olivar, cruzando el arroyo de Morón fuera de la carretera y volviendo a cogerla sigue lindando con parcelas de olivar y labor, dejando a la derecha el Descansadero del Alcornoque y mas adelante por la izquierda algo proxima la via del ferrocarril hasta llegar a la dehesa de Los Majadales donde se separa de la carretera y continúa por la Vega de dicha finca de tierra de labor, cruzando el arroyo de Algarín, siguiendo las huellas donde existió el antiguo camino de Alcolea y uniéndose por la derecha al olivar de Melchor Saldana llega al arroyo de Las Mezquitas donde sale de este término continuando por el Alcolea del Río.

Se deslindó con una anchura de veinticinco varas (20,89 metros) quedando reducida a Colada de doce metros cogiendo la carretera en los sitios donde pasa por ella.

VEREDA DE CARMONA. - Arranca del Cordel de La Campana a la salida del puente de hierro sobre el río Guadalquivir y sigue por entre la dehesa de El Puerto y las barrancas del río hasta llegar a las chozas del Puerto de Carmona en cuyo sitio tuerce a la izquierda y cogiendo una carretera en construcción a Carmona continúa lindando con la finca mencionada, siguiendo después por entre las dehesas de El Alamo y El Judío, cruzando varias acequias hasta llegar al canal principal. Cruza dicho canal y al cruzarlo existe un Descansadero llamado de La Gitana, continuando por entre la dehesa de este nombre o sea La Gita.....

na , cogiendo el camino viejo, poblada de palmas, hasta unirse a la Cañada Real de Córdoba a Sevilla y termina.

Se deslindó con una anchura de veinticinco varas (20,89 metros) con la que queda así como el Descansadero cuya superficie se detalla en el plano correspondiente.

VEREDA DEL DESCANSADERO DE VALERO. - Arranca del Descansadero de Valero en la Cañada Real del Mármol y termina en la Vereda de Los Tejares frente al camino del Vado de las Cañas, siguiéndose en su recorrido por entre parcelas de labor y olivar y la casa de Rafael Baeza en el arranque.

Se deslindó con la anchura de veinticinco varas (20,89 metros) quedando reducida al camino de cuatro metros que tiene en la actualidad.

VEREDA DE LOS TEJARES. - Arranca de la Cañada Real del Mármol entre olivar de Don Carlos Gonzalez y con unos pinos sobre la linde izquierda llega al camino de la Huerta de la Aceña donde cambia de dirección torciendo a la derecha continuando por entre parcelas de olivar dejando a la izquierda y proxima la casa del Rancho de Manuel Navarro, llegando al camino del Vado de las Cañas donde se le une por la derecha la Vereda del Descansadero de Valero y continúa la que se describe por entre parcelas de labor por el "pago" de "Tahornil" hasta la carretera de La Campana donde cruza el Cordel de este nombre, continuando a unirse por la derecha a los muros de la huerta de Santa Ana y edificios de la población hasta la Alameda del rio donde termina uniéndose a la desviación del Cordel de La Campana.

Se deslindó esta Via Pecuaría con la anchura de veinticinco varas (20,89 metros) quedando reducida al camino que tiene en la actualidad (4 metros hasta llegar a la carretera de La Campana, y desde este sitio hasta su terminación con toda su anchura.

COLADA DE VALERO. - Arranca del Descansadero de Valero en la Cañada Real del Mármol y se dirige a la población terminando en la calle del Gran Capitán donde arranca a la izquierda el Cordel de La Campana, viniendo en su recorrido por entre parcelas de labor.

Se deslindó con una achura irregular detallándola en el plano correspondiente.



COLADA Y DESCANSADERO DEL ALCORNOQUE. - Arranca

de la Cañada Real del Mánmol en la dehesa de La Matallana entre olivar de Basilio Recuero y parcela de Manuel Borrego, cogiendo el arroyo de las Ovejás y con tierra de Manuel Borrego por la derecha y Flora Garcíapor la izquierda llega a la Vereda de Alcolea donde existe el Descansadero y termina.

Se deslindó con una anchura irregular, cuya extensión así como la del Descansadero se detalla en el plano correspondiente, quedando reducida a un camino de cinco metros.

COLADA-CAMINO DEL CHARCO. - Arranca del Cordel de La Campa

na en las casas de la barca y continúa por entre la dehesa de Mochales y las barrancas del río Guadalquivir, separándose de dichas barrancas y continuando por entre dicha dehesa cruza el arroyo de Guadalupe siguiendo por entre la dehesa de este nombre hasta volver a unirse a las barrancas del río por donde continúa con la dehesa de La Cátedra por la derecha. Sigue por entre parcelas de bastante superficie puestas en riego de varios propietarios y siempre cogiendo el camino del Vado de la Mallena hasta llegar a la dehesa del Charco por entre la que continúa y con las de El Acebuchal y Los Premios hasta el Vado de la Mallena en el río Guadalquivir en cuyo sitio termina.

Esta Via Pecuaria ha sido deslindada con una anchura de diez metros, incluida en el Proyecto entre las existentes en virtud de información testifical y aprobada su inclusión por la Superioridad una vez hecha la correspondiente propuesta.

DESVIACION DEL CORDEL DE LA CAMPANA. - Desde la entrada

del puente de hierro sobre el río Guadalquivir arranca esta Desviación por entre las barrancas del río y la parcela de Don Manuel Barneto, cuya Desviación ha sido propuesta y aprobada a condición de que sobre el terraplen de la carretera en indicado sitio se construya una rampa que permita el acceso de los ganados a la carretera. Dicha rampa se hará por cuenta de la Junta Local de Fomento Pecuario o del Ayuntamiento y una vez terminada quedará suprimido el tránsito del ganado por la carretera desde dicho sitio hasta el pueblo. El señalamiento de la Desviación se hizo desde indicado sitio siguiendo

261-1932

do por entre dicha parcela y terrenos del Municipio en dirección a la Alameda del río por la que continúa hast la calle de Ortega y Gasset. En dicho sitio en tuerce a la izquierda siguiendo por la carretera de ronda a pasar por el Casti- llo en dirección al arroyo del Churre en cuyo sitio se une a la Cañada Real del Mármol y termina.

Sun anchura es irregular como se describe en el plano correspondi- diente, habiéndose hecho el señalamiento a propuesta de la Junta Local de Po- nimento Pecuario y a probada dicha propuesta por la Superioridad.

Madrid-Febrero de 1934.



El Perito Agrícola

Antonio Lora